

ALPHEN

Auto brandt uit op Castorstraat

Een auto is in de nacht van dinsdag op gisteren in vlammen opgegaan. Dat gebeurde op de Castorstraat in Alphen. Op de parkeerplaats trof de brandweer de brandende auto aan, maar ze kon niet voorkomen dat de wagen volledig uitbrandde. Omliggende voertuigen liepen geen schade op. De oorzaak van de brand is niet bekend.

HARMELEN

Dorpelingen aangehouden

Drie mannen uit Harmelen zijn gisteren aangehouden vanwege overtredingen in hun eigen woonplaats. Volgens de politie maakte het trio zich schuldig aan vernielingen toen zij zich op de Maurits Hof bevonden. Ook vonden zij het nodig om bedreigingen te uiten. De politie doet verder onderzoek naar de exacte gebeurtenissen in het dorp.

GOUDA

Tafels en stoelen La Place geveild

De inventaris van het restaurant La Place in de V&D aan de Goudse Kleiweg wordt vanaf vanmiddag 17.00 uur geveild. De openbare onlineveiling, door BVA Auctions, sluit dinsdagmiddag om drie. Er wordt geen kijkdag gehouden. De ophaaldag is 26 april aan de Markt 37. La Place-restaurants die zich in de V&D-panden bevonden, zijn failliet verklaard en gaan niet mee naar een nieuwe eigenaar.

MIJDRECHT

Navigatiesysteem populair bij dief

Dieven in Mijdrecht hebben deze week opvallend veel interesse in navigatiesystemen. Meerdere keren werd ingebroken in auto's, waarbij telkens de buit bestond uit deze hulpmiddelen. Er is vooral toegeslagen aan de Stellingmolen en aan de Fluitekruid.

GOUDA

Gedupeerden diefstal gezocht

De politie is op zoek naar eigenaren van bestelauto's die afgelopen tijd de dupe zijn geworden van autokraken. Volgens de Goudse politie hebben dieven afgelopen periode vaak toegeslagen bij dit soort auto's en hebben nog niet alle slachtoffers hiervan ook aangifte gedaan.

Veehouders gooien de kont tegen de krib

Bodegraven-Noord is woest op 'plaggenplan'

BODEGRAVEN | Zo'n veertig veehouders in Bodegraven-Noord gooien de kont tegen de krib. Zij zeggen 'nee' tegen het afgraven van 100 hectare weiland om 'nieuwe natuur' te maken. De wethouder kan de borst natmaken.

HANS-PAUL ANDRIESEN

„Hier, midden in dit unieke veengebied vindt straks een megamijnbouwoperatie plaats,” zegt veehouder Kees van Veldhuizen. De voorzitter van plaatselijke agrarische natuurvereniging De Parmey (agrariërs die ook aan natuurbeheer doen) staat midden in het weidegebied achter zijn boerderij aan de Oude Rijn in Bodegraven.

Met zo'n 2500 hectare gras en water is 'Bodegraven-Noord' het grootste niet door wegen, spoorlijnen of kanalen doorsneden weidegebied van West Nederland. Hier vind je nog stilte en duisternis.

„NatuurMonumenten, die eigenaar is van zo'n 300 hectare grasland, wil in het hart van het gebied natte natuur aanleggen voor weidevogels. Daarvoor gaan ze 100 hectare land af te plaggen. Het gaat om 400.000 kubieke meter, dat zijn 40.000 kiepauto's van 10 meter lengte. Kortom, een rij van 400 kilometer lengte. Ben je vanaf hier praktisch in Parijs.”

Sappige weide

De bovenste laag van 40 centimeter van de sappige weide is door jarenlange bemesting veel te voedselrijk voor de planten die de ecooloog hier wil. Verwijder je die plag dan kom je op de oude moeraszandbank. Dan ontkiemen de gewenste plantjes spontaan. Tenminste, dat is de theorie.

Van Veldhuizen wijst op de praktijk. „Deze bruine strook naast deze sloot heeft NatuurMonumenten vorig jaar afgeplagd en verderop ligt nog zo'n proefstuk. Dan zouden soorten als dotterbloem, Spaanse ruiter en blauwe knoop spontaan moeten opkomen. Maar, wat zien we? Lisdodde en pitrus. Dat zijn stikstof- en zuurminnende planten. Uitgerekend die planten die je niet wil.' Een ander bezwaar is de aantasting van eeuwenoude ontginningpatronen.

Het omstreden 'plaggenplan' maakt deel uit van het grotere be-



▲ Voorzitter Cees van Veldhuizen met links het proefvlak met lisdodde en pitrus. FOTO PIM MUL



stemmingsplan voor het héle gebied. Hierover hoopt de gemeenteraad van Bodegraven-Reeuwijk dit najaar eindelijk eens knopen door te

hakken. Vanavond laten de raadsleden zich informeren door verantwoordelijke wethouder Jan Leendert van den Heuvel (SGP).

Centraal staat de aanleg van een ecologische verbindingstribune tussen de twee waardevolle natuurgebieden: de Nieuwkoopse Plassen ten noorden van de snelweg A12 en de Reeuwijkse Plassen en Polder Oukoop aan de andere kant van de weg. Rijk en provincie vinden al jaren dat die er moet komen, maar de gemeenteraad zei al twee keer 'nee' na protest van de agrariërs.

Sinds 1978 wordt hiervoor land aangekocht van veehouders die stoppen of hun bedrijf verplaatsen. Zo staat de teller nu in 2016 op meer dan 300 hectare. Overigens werd die grond jaar op jaar door NatuurMonumenten verpacht aan de veehouders.

Vrijwel tegelijkertijd heeft een ongekende schaalvergroting plaatsgevonden in de melkveesector. Na de Tweede Wereldoorlog telde Bodegraven-Noord nog zo'n 200 boerenbedrijven met gemiddeld dertig of veertig melkkoeien. Daar zijn nu nog ongeveer veertig bedrijven van over die stuk voor stuk flink gegroeid zijn.

De buurman van Kees van Veldhuizen bijvoorbeeld heeft net een nieuwe stal laten bouwen voor voor 250 koeien. „We hebben berekend

dat alleen de laatste tien jaar zeker 30 miljoen euro geïnvesteerd is in nieuwe stallen en kaasmakerijen.”

En in die investeringssom zit de meeste pijn, die de veehouders hebben tegen het 'plaggenplan'. De bedrijfsvoering is voor een deel gebaseerd op de percelen die ze van Natuurmonumenten soms decennialang hebben gepacht. Dat gaat om 300 hectare, omgerekend staat dat ongeveer gelijk aan 600 melkkoeien.

Overbodig om te zeggen, dat zit



Dit is een vitale groep. Die laat zich niet de kaas van het brood eten

–Kees van Veldhuizen

voor velen een zeer grote strop betekent. Zeker bij de huidige melkprijs, die nauwelijks boven de kostprijs ligt.

Kees van Veldhuizen zegt het met andere woorden. „Raken we die grond kwijt, dan betekent dit nog verdere intensivering van de bedrijfsvoering. Veehouders kunnen niet anders dan buiten het gebied grond pachten of kopen, want die hebben ze per se nodig om de mest uit te rijden en om voedsel te produceren voor de koeien.”

Hierdoor komt, dwars door de eco-zone, een forse verkeersbeweging op gang van zware tractoren die met mest en voer heen en weer rijden. „De koeien krijgen straks soja uit Brazilië en het maaisel van de graslanden gaat naar de composthoop van Natuurmonumenten. Dat willen we toch niet?” De actiebereidheid bij de veehouders is groot, zegt Van Veldhuizen. „Dit is een vitale groep, die laat zich de kaas niet van het brood eten.”

NATUURMONUMENTEN

'Nooit is een snelweg voor dieren beloofd'

NatuurMonumenten legt kritiek naast zich neer dat het spoor (2x), de Oude Rijn plus provinciale weg en de A12 onoverkomelijke barrières blijven voor dieren als otter, muis en ringslang. „Wij hebben nooit gezegd dat de ecologische verbindingstribune een snelweg voor dieren is,” zegt beheerder Dirk Kunst van de Nieuwkoopse Plassen. „We zor-

gen ervoor dat een muis, als die het op een of andere manier lukt om aan de andere kant te komen, daar een leefomgeving aantreft waar die het kan redden.”

Uiteraard ligt er sinds 2012 een grote faunapassage onder de snelweg midden in de verbindingstribune. Maar lang niet alle dieren zullen die vinden. Beheerder Kunst is het niet eens met voorzitter Kees van Veld-

huizen van de agrarische natuurvereniging De Parmey dat de twee afgeplagde proefvlakken een mislukking zijn omdat er alleen pitrus en lisdodde groeien.

„Van Veldhuizen heeft zelf zijn perceel niet goed beheerd; hij zou twee keer maaien en het maaisel weghalen, maar hij heeft slechts een keer gemaaid en het laten liggen. Wij vinden de proef zeer geslaagd.”

Wandel
inspiratiedag
Zaterdag 16 april

vrijbuiternl/wandelinspiratiedag

vrijbuiten
samen buiten